



KANTON AARGAU

Menschen machen Zukunft

DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT

# öV-Strategie im Kanton Aargau

## Mitgliederversammlung VCS Aargau

12. April 2018



## Referent

### **Hans Ruedi Rihs**

dipl. Ing. ETH

Leiter Sektion öffentlicher Verkehr

Kanton Aargau

Sektion: 9 Vollzeitstellen



### **Berufserfahrung**

- > seit 8 Jahren im Amt
- > 10 Jahre privates Beratungsbüro (Angebotsplanung, Nachfrage, Logistik)
- > 8 Jahre privates Beratungsbüro (allg. Verkehrs- und Raumplanung)

### **Vereinigungen**

- > Ko-Präsident der eidgenössischen Delegierten des öffentlichen Verkehrs
- > Mitglied Schweizerische Verkehrsingenieure (SVI)

[Hans-Ruedi.Rihs@ag.ch](mailto:Hans-Ruedi.Rihs@ag.ch) [www.ag.ch/verkehr](http://www.ag.ch/verkehr)

# öV-Strategie im Kanton Aargau

1. **Planungsgrundlagen / mobilitätAARGAU**
2. Angebot und Nachfrage heute
3. Nächste Ausbauschritte: S-Bahn Aargau 2016 ff. / AS 2025 / AS 2035
4. Herausforderungen

# Grundlagen der öV-Planungen im Kanton Aargau

## Bahn- und Busverkehr

### mobilitätAARGAU



13.12.2016 vom GR beschlossen

### Richtplan Aargau



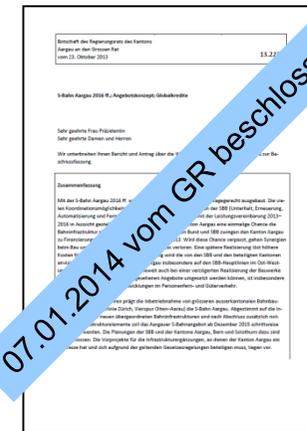
20.09.2011 vom GR beschlossen

### Mehrjahresprogramm öV 2013



05.03.2013 vom GR beschlossen

### S-Bahn Aargau 2016 ff.



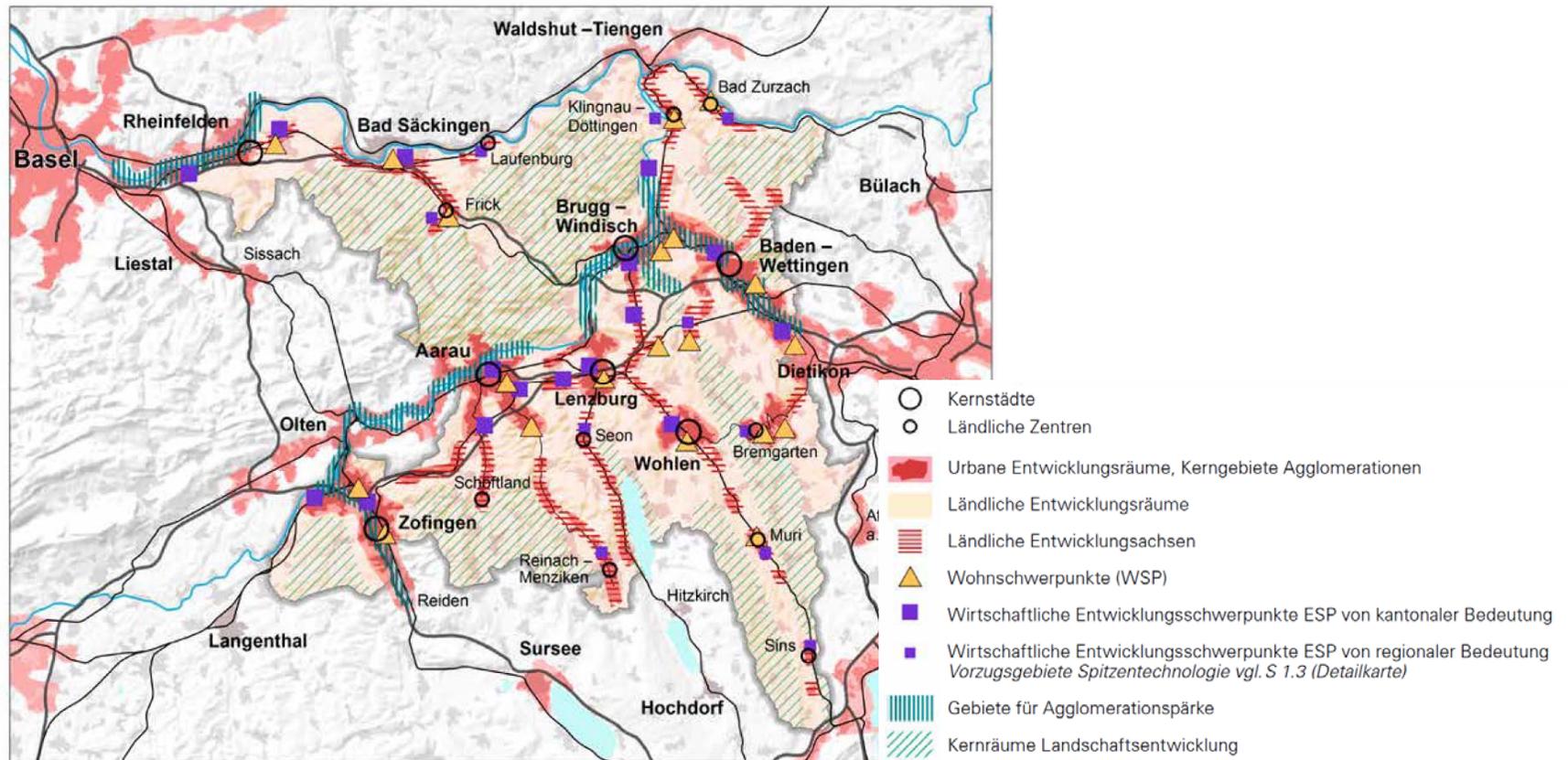
07.01.2014 vom GR beschlossen

### Input Kte zu STEP 2030



30.11.2014 Eingabe an BAV

# Raumkonzept Aargau



# mobilitätAARGAU = Strategie-Bericht

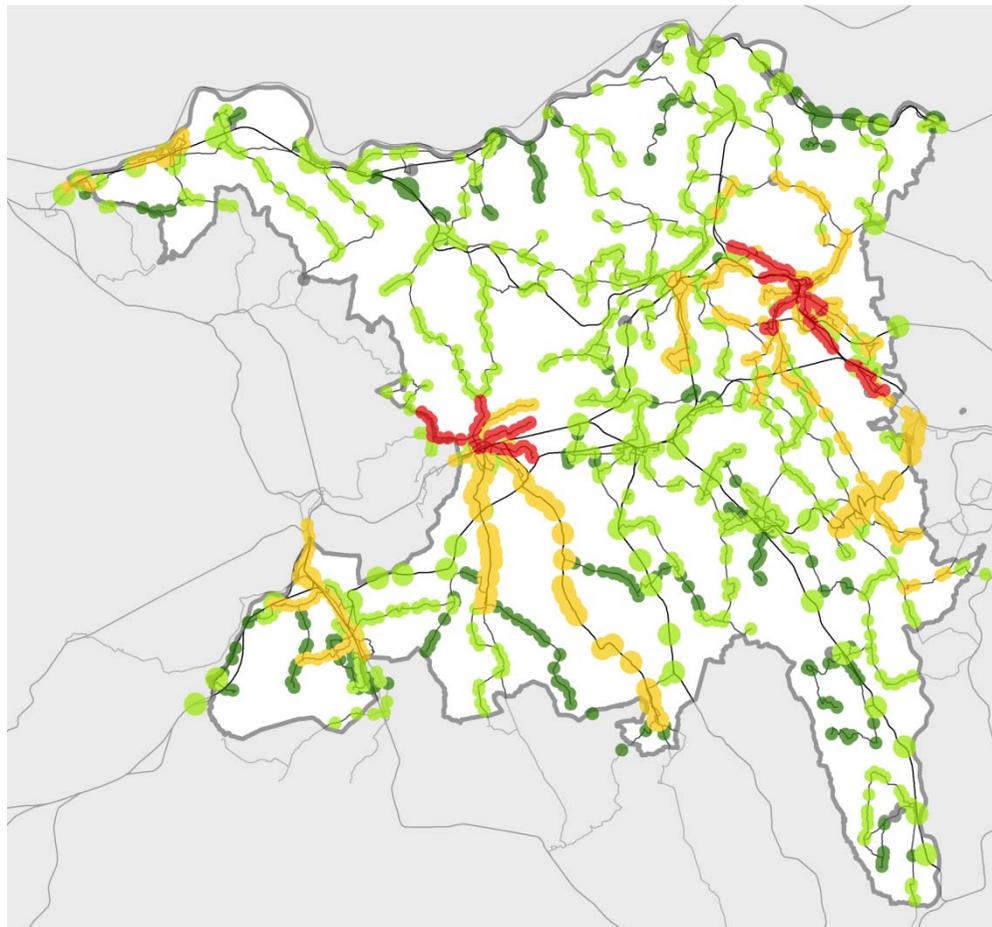
							
<b>Kernstadt</b>	↗	↗	↘	→	↗	(→)	↗
<b>Urbane(r) Entwicklung(s)raum</b>	↗	↗	↘	↗	↗	→	↗
<b>Ländliches Zentrum</b>	↗	↗	↘	↗	↗	↗	↗
<b>Ländliche Entwicklung(s)achse</b>	→	(↗)	(↘)	→	(↗)	↗	↗
<b>Ländlicher Entwicklung(s)raum</b>	→	→	→	→	→	(↗)	(↗)

# öV-Strategie im Kanton Aargau

1. Planungsgrundlagen / mobilitätAARGAU
2. **Angebot und Nachfrage heute**
3. Nächste Ausbauschritte: S-Bahn Aargau 2016 ff. / AS 2025 / AS 2035
4. Herausforderungen

# Taktdichte Hauptverkehrszeit

Takt während den Spitzenzeiten am Morgen und Abend (Mo.–Fr.) 2016

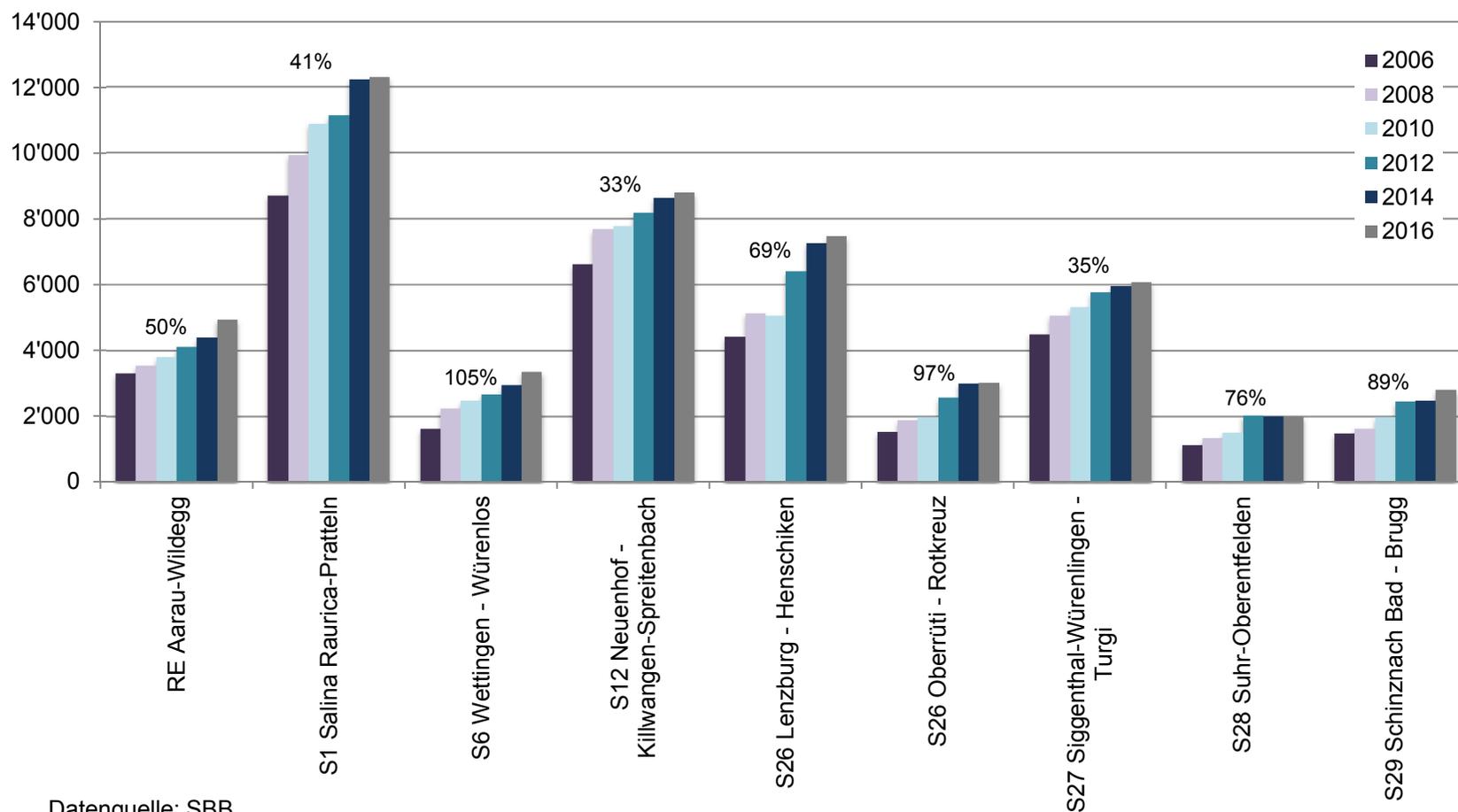


## Legende

- 7.5 Minuten-Takt
- 15 Minuten-Takt
- 30 Minuten-Takt
- 60 Minuten-Takt
- Basiangebot (weniger als 60 Minuten-Takt)

# Entwicklung der Fahrgastzahlen

Anzahl Personen/Tag (Montag bis Freitag) auf den Aargauer SBB-Linien



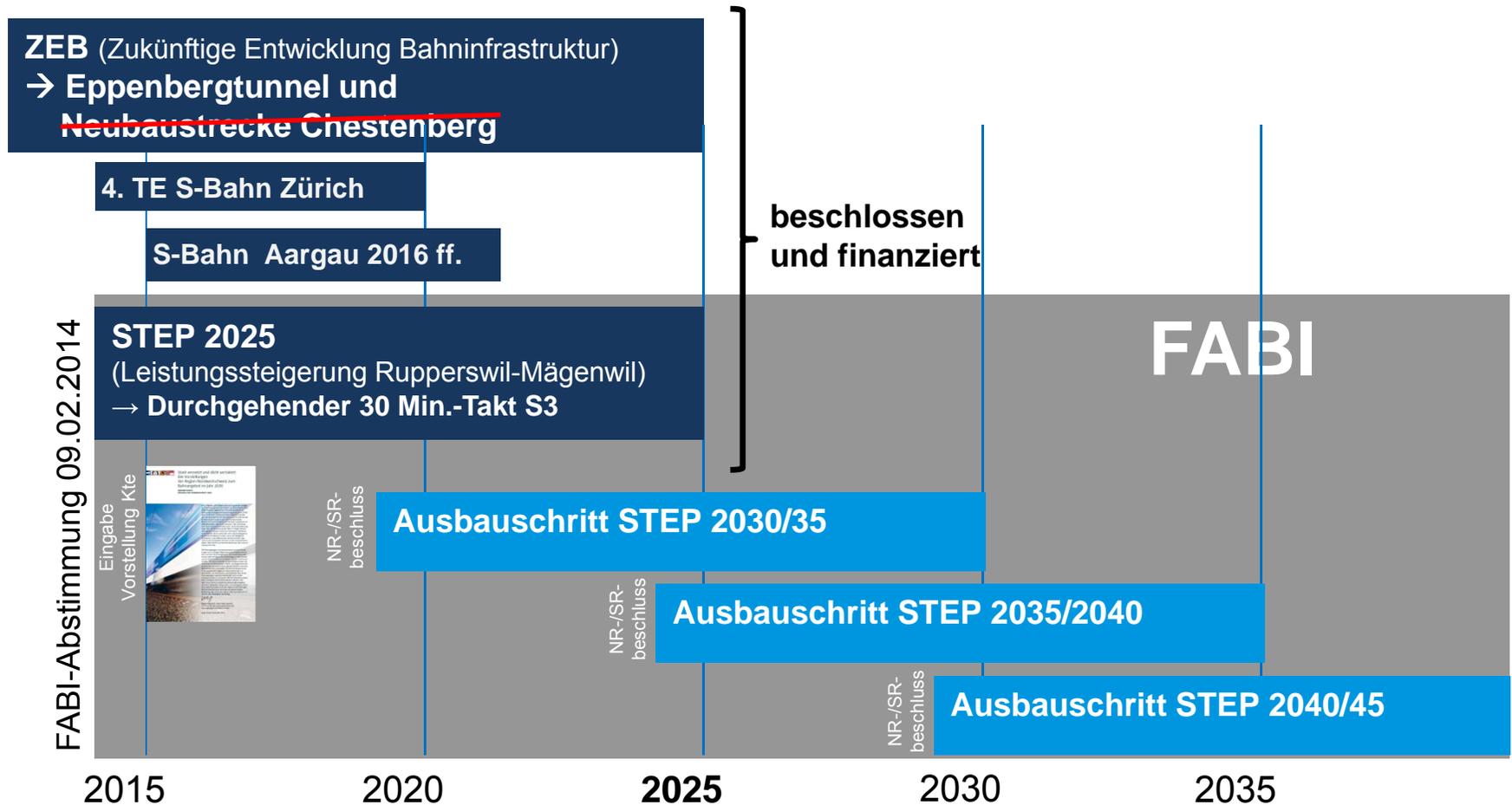
Datenquelle: SBB

# öV-Strategie im Kanton Aargau

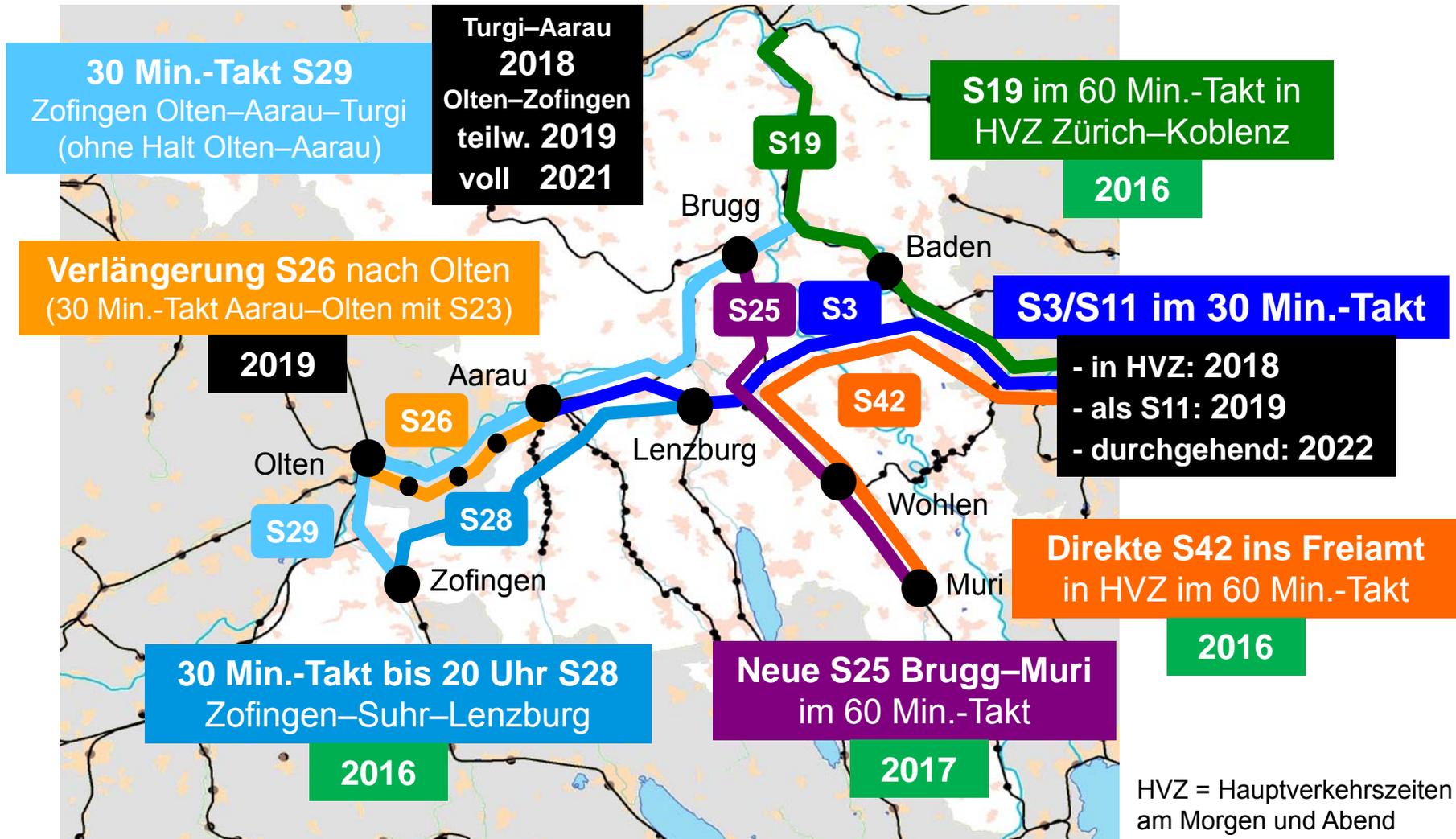
1. Planungsgrundlagen / mobilitätAARGAU
2. Angebot und Nachfrage heute
3. **Nächste Ausbauschritte: S-Bahn Aargau 2016 ff. / AS 2025 / AS 2035**
4. Herausforderungen



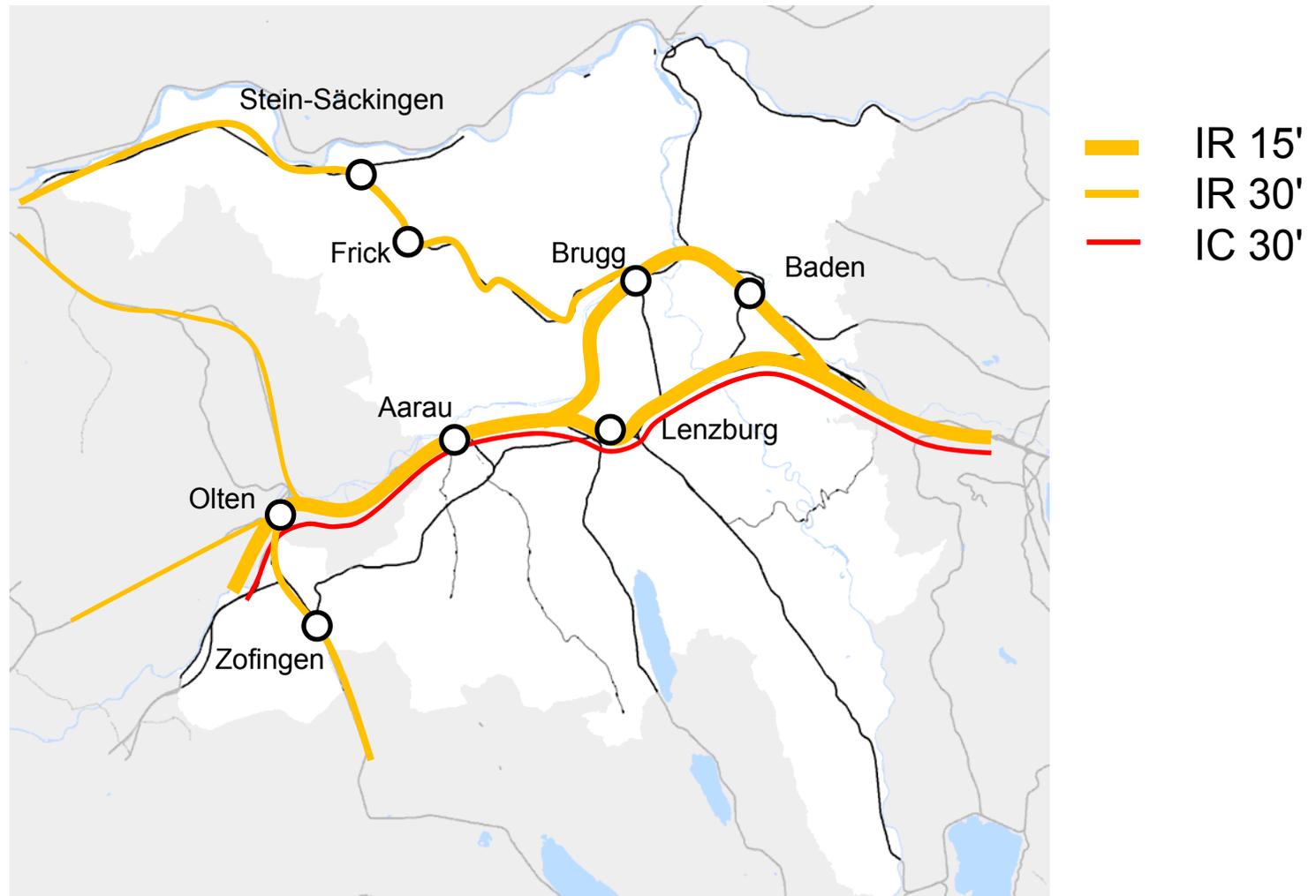
# Übersicht Bahninfrastrukturplanungen



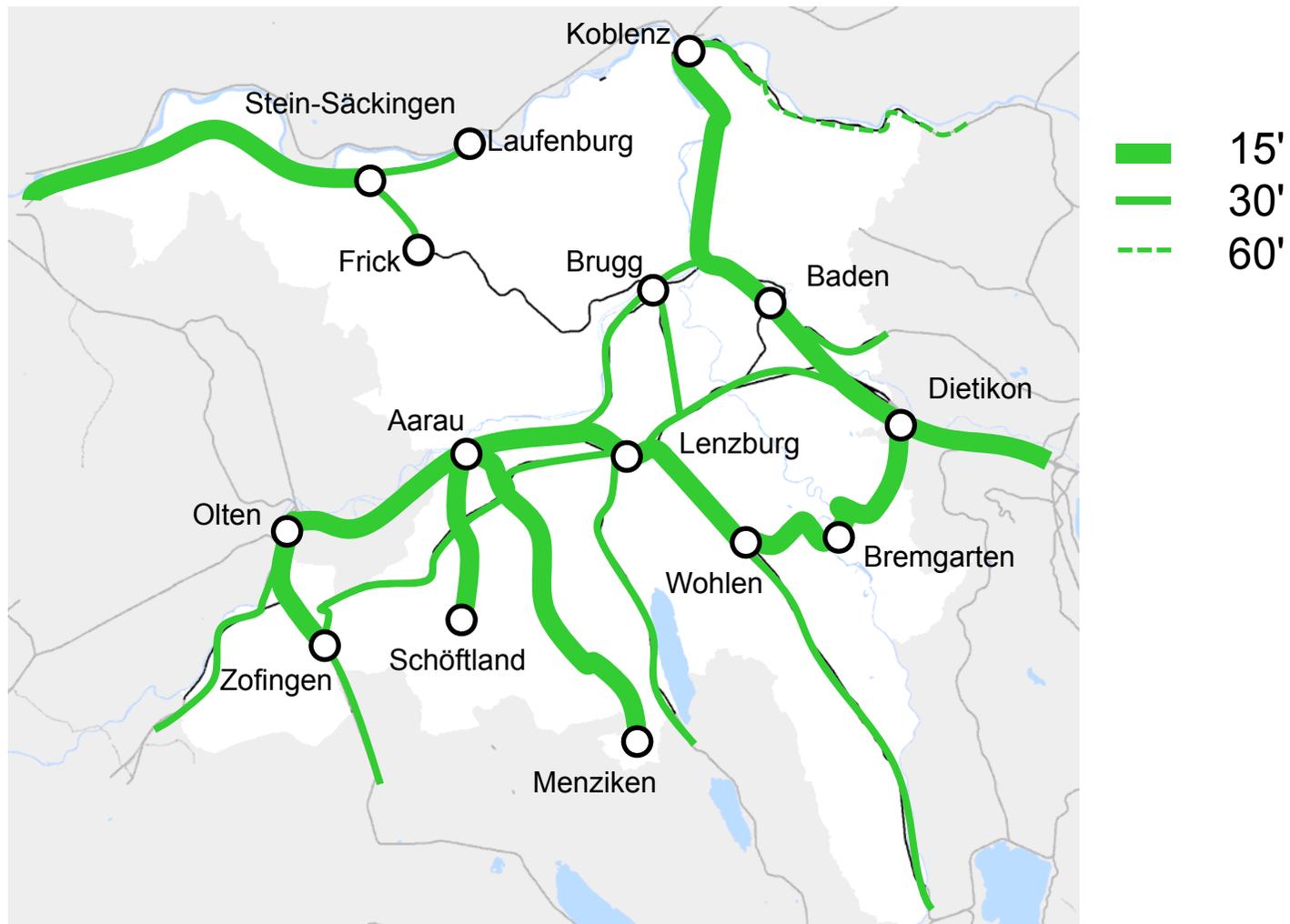
# Ausbauten S-Bahn Aargau 2016 ff. (GRB 2017-0323)



# Fernverkehrsangebot langfristig



# S-Bahn Angebot langfristig



# öV-Strategie im Kanton Aargau

1. Planungsgrundlagen / mobilitätAARGAU
2. Angebot und Nachfrage heute
3. Nächste Ausbauschritte: S-Bahn Aargau 2016ff / AS 2025 / AS 2035
4. **Herausforderungen**

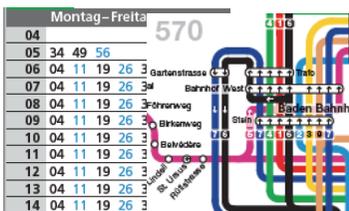
# Kommende Herausforderungen



# Wie fördern wir die Stärken des öV?



→ Einfacher Zugang zum System



→ Attraktive Angebote



→ Attraktive Umsteigeanlagen Bushöfe / Bahnhöfe



→ Trassensicherung auf Strasse und Schiene



→ Sichern der Finanzen

# Wie kompensieren wir die Schwächen des öV?



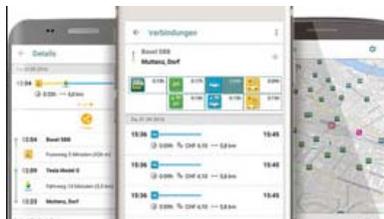
## Tiefe Abgeltungen

→ Einnahmensicherung / tiefe Betriebskosten



## Kombinierte Mobilität

→ Multimodale Umsteigeanlagen  
Bushöfe, Bike & Ride, Park & Ride, Sharing-Angebote



→ Durchgängige Information (multimodale Apps)  
Multimodale Routenplanung und Pricing



→ Alternative Betriebsformen  
Selbstfahrende Fahrzeuge  
Sammeltransporte (Rufbus / Sammeltaxi / Taxito)

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit**

